

COMPARATIVO ENTRE O EX-TARIFÁRIO VIGENTE E O ITEM EQUIVALENTE NACIONAL

Resolução nº

Resolução 284, de 21 de dezembro de 2021

D64-23R

EX-TARIFÁRIO VIGENTE

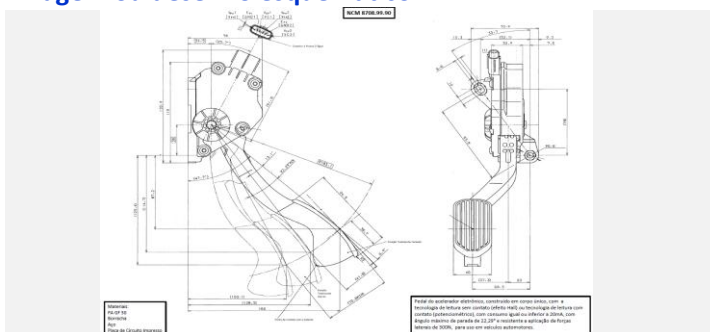
NCM: 8708.99.90 Ex 036

Descrição:

(copiar/colar da legislação)

Pedal do acelerador eletrônico, construído em corpo único, com a tecnologia de leitura sem contato (efeito Hall) ou tecnologia de leitura com contato (potenciométrico), com consumo igual ou inferior a 20mA, com ângulo máximo de parada de 22,29 graus e resistente a aplicação de forças laterais de 300N, para uso em veículos automotores.

Imagem ou desenho esquemático



Características técnicas

Incluir em forma de tópicos (extrair do catálogo que acompanha a consulta pública ou da descrição do item)

- 1 Tecnologia de leitura sem contato (efeito Hall) ou tecnologia de leitura com contato (potenciométrico)
- 2 Consumo igual ou inferior a 20mA
- 3 Ângulo máximo de parada de 22,29 graus
- 4 Resistente a aplicação de forças laterais de 300N, para uso em veículos automotores.

Processo de fabricação

(copiar do catálogo que acompanhou a consulta pública, se constar)

Aplicação no setor automotivo (copiar da consulta pública):

Para uso em veículos automotores

PRODUTO NACIONAL EQUIVALENTE

NCM: 8708.99.90

Descrição:

(não copiar o Ex - descrever o produto nacional equivalente)

Pedal do acelerador eletrônico com sensor indutivo integrado, controle de posição através de medição sem contato, geração de força de atuação e retorno do pedal para posição de repouso mecânicamente através de duas molas coaxiais, alojamento e alavanca de operação em PA6-GF50, tensão de alimentação de 5V, sinal de saída redundante, com alta imunidade a interferências de campos eletro-magnéticos.

Imagem ou desenho esquemático



Características técnicas

Incluir em forma de tópicos (informar as características técnicas do produto nacional equivalente - não copiar/colar do pleito)

- 1 Tecnologia de leitura sem contato (CIPOS - sensor de posição por indução, sem contato)
- 2 Consumo máximo de 20mA
- 3 Ângulo máximo de parada de 15,1 graus
- 4 Resistente a aplicação de forças laterais até 310N (lado esquerdo) e 357N (lado direito)

Processo de fabricação

(descrever o processo de fabricação do produto nacional equivalente - não copiar do pleito)

Montagem dos circuitos integrados de aplicação específica, resistores e capacitores em placa de circuito impresso; inserção dos elementos de fricção e à alavanca de operação; montagem das molas, conectores e alavanca de operação ao alojamento principal; realização de testes de aprovação.

Aplicação no setor automotivo:

Veículos automotores de passeio, comerciais leves e pesados, equipamentos agrícolas e construção.